

N á v r h

předběžné zprávy o vyšetření příčin letecké nehody YU-AHT

Část 1.8 Navigační prostředky:

Pro zajištění letu linky JU-367 YU-AHT byly na území ČSSR k dispozici tyto traťové radionavigační prostředky:

NDB HD kmitočet 211 KHz
NDB RCE kmitočet 394 KHz
NDB OKL kmitočet 338 KHz
NDB BNV kmitočet 322 KHz
NDB OKF kmitočet 424 KHz
VOR RCE kmitočet 117,6 MHz
VOR OKL kmitočet 112,6 MHz

Let byl sledován radiolokátory RSR Cottbus a částečně RSR Praha. Fotografie radiolokačního sledování jsou k dispozici. Závady na traťových radionavigačních zařízeních nebyly v době přeletu linky JAT 367 hlášeny. Fotografické záznamy radiolokačního sledování zejména záznamy radiolokátoru Cottbus prokazují, že let probíhal v hranicích letové cesty VA-4 s malými odchylkami od osy letové cesty. Letadlo bylo možno sledovat cca až 1603 GMT, kdy se na obrazovce radiolokátorů objevil rozjasněný odraz cíle který se přestal pohybovat. Tento odraz postupně slábl a bylo ho možno pozorovat až asi do 1617 GMT.

Část 1.9 Spojení:

Pro spojení s linkou JU-367 byly k dispozici tyto kmitočty oblastní služby řízení letového provozu Praha: 127,9 MHz - západní sektor, 127,1 MHz - východní sektor, 132,8 MHz - horní prostor 121,5 MHz - tísňový kmitočet, 134,0 MHz - RSR horní prostor.

Podle magnetofonových záznamů použila linka JU -367 pouze v 155130 hod. kmitočet 127,9 MHz. Na ostatních kmitočtech nebyla korespondence s uvedeným letadlem zjištěna.

Linka JU-367 navázala spojení se západním sektorem oblasti Praha v 155130 GMT na kmitočtu 127,9 MHz. Po výměně pozdravů žádala povolení ke vstupu do letecké oblasti Praha a oznámila, že letí v hladině 10 050 m a že vypočítaná doba přeletu hraničního radiomajáku Hernsdorf je 03. Oblastní středisko řízení letového provozu Praha zprávu potvrdilo, povolilo let přes území ČSSR v hladině 10050 m po letových cestách UA-4 a UA-15 a žádalo, aby JU-367 hlásila přelet hraničního majáku HD. JU-367 tuto zprávu potvrdila. Korespondence trvala 30 vteřin.

V 1558 GMT opravila oblast Cottbus dobu přeletu JU-367 na 1602 GMT. V 1602 hlásila JU-367 oblasti Cottbus, že minula HD a od oblasti Cottbus dostala pokyn, aby přešla na kmitočet oblasti Praha 127,9 MHz. Tento pokyn JU-367 potvrdila.

V době od 160020 do 160200 GMT byl západní sektor oblasti Praha ve spojení s linkou LZ-103, která letěla z Prahy do Berlína a od 160320 do 160400 GMT ve spojení s linkou OK731, která letěla z Frankfurtu přes Cheb do Prahy.

V 160440 GMT se na frekvenci 127,9 MHz objevilo krátké, nečitelné zavolání.

V 160450 GMT začala oblast Praha volat na kmitočtu 127,9 linku JU-367, která však na volání neodpovídala.

Když se JU-367 stále nehlásila, dotázala se v 160720 GMT oblast Praha oblasti Cottbus, na poslední spojení a radiolokační polohu JU-367. Oblast Cottbus potvrdila, že poslední spojení s JU-367 bylo v 1602 GMT při hlášení přeletu ND. Na radiolokátoru bylo možno JU-367 sledovat cca do 10-12 km jižně od HD 1-2 km východně od středu letové cesty A-4. Potom se na obrazovce objevil zvětšený odraz.

Protože se stále nedařilo navázat s letadlem spojení, vyžádala si oblast Praha v 161220 GMT součinnost vojenských orgánů řízení letového provozu. V 161620 GMT oznámila voj. oblast, že JU-367 sledují, že je 30 km po Benešově a směřuje na Vratěšín. V 172330 GMT

vojenská oblast zprávu z 1620 GMT odvolala s tím, že nemůže potvrdit, že šlo o JU-367 a později na přímý dotaz oblasti Praha potvrdila, že ke ztrátě cíle došlo asi 10 km za HD.

Na základě toho byla v 1725 hod. uvedena do pohotovosti pátrací a záchranná služba s tím, že letadlo se může nacházet v prostoru Č. Kamenice-Děčín a v 1635 byla předána dálkopisem zpráva do Kodaně, Berlína, Cottbusu, Vídně, Záhřebu a Bělehradu o ztrátě radiového spojení s JU-367.

Část 1.x Ostatní provoz

V prostoru HD byl v době od 1542 do 1626 GMT tento provoz:

IF 650	ATO	HD	1543	GMT	10050 m
JU 367	ATO	HD	1602	-"-	10050 m
LZ 103	ATO	ND	1608	-"-	7300 m
IF 621	ATO	HD	1626	-"-	6100 m

Jiný než civilní provoz v prostoru HD nebyl.

Závěr:

- 1.8 Provoz traťových radionavigačních zařízení na území ČSSR byl bez závady a nemohl ovlivnit let linky JU-367
- 1.9 Provoz na kmitočtech západního sektoru oblastního střediska řízení letového provozu byl normální. Pouze v 160440 GMT se na kmitočtu 127,9 MHz objevilo krátké, nečitelné zavolání které nebylo možno blíže identifikovat. Linka JU-367 byla se západním sektorem na spojení na tomto kmitočtu 10 minut před přeletem HD. Potom se na žádném kmitočtu neozvala.
- 1.x Mezi všemi letadly v prostoru HD byly zajištěny vyšší než minimální stanovené časové a výškové rozstupy.

O20/LP: Ing. Ž á č e k

Jan