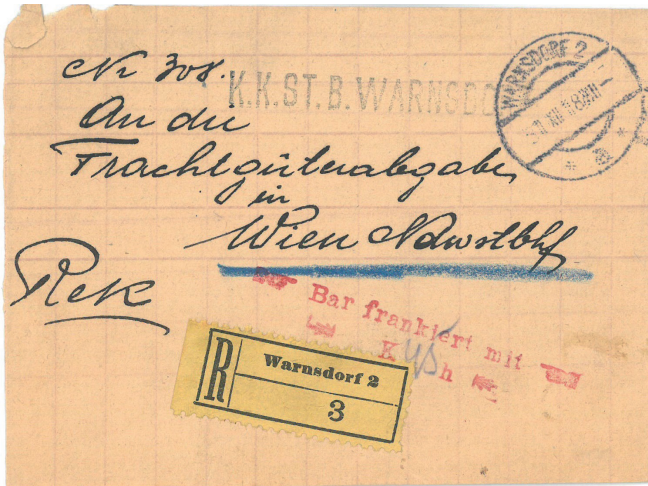




Hranice Německého Rakouska 1918 a současné Rakouské republiky s vyznačením německorakouských provincií v Čechách a na Moravě (zdroj: zákon č. StGBL 40/1918 uložený na <http://www.verfassungen.de/at/at18-34/gesetz40-1918.htm>)



Doporučený dopis z pošty Varnsdorf 2 odeslaný dne 31. 12. 1918 do Vídně s otiskem neznárodněného služebního kašetu nádražního ředitelství Varnsdorf (zkratka k. k.); výjimečně pozdní celistvost státního útvaru Německé Čechy



Nedopladená celinová dopisnice 8hal Karel odeslaná dne 16. 12. 1916 z Opavy do Prahy, kde vybráno doplatné 5hal formou doplatní známky; celina provincie Sudetenland s vylepenou čs. předběžnou známkou



Obchodní dopis odeslaný z Č. Krumlova v lednu 1919 s vylepenou půlenou známkou Karel 30hal a celkovým výplatným 21hal; pře frankováno o 1hal



Ústřížek balíkové průvodky odeslané v únoru 1919 z poštovního úřadu Teplice-Sanov na poštu Moldava se smíšenou čtyřbarevnou frankaturou rakouských a čs. výplatních známek v celkové hodnotě K3,30 doplněný navíc čs. doplatní známkou 5 hal emise 1919 na úhradu poplatku za avízo zásilký



Rakouská zálepka emise 1916 dofrankovaná známkou 5hal Koruna odeslaná dne 31. 10. 1918 z České Lípy do Terezína



Doporučený dopis odeslaný roku 1921 z Horní Řasnice do Liberce nesoucí otisk
čs. poštovního razítka 1. typu



Doporučený dopis odeslaný roku 1919 z Ústí nad Labem do Domažlic vyplacený
čs. známkami emisí Hradčany a nesoucí čs. R nálepku typu CS1



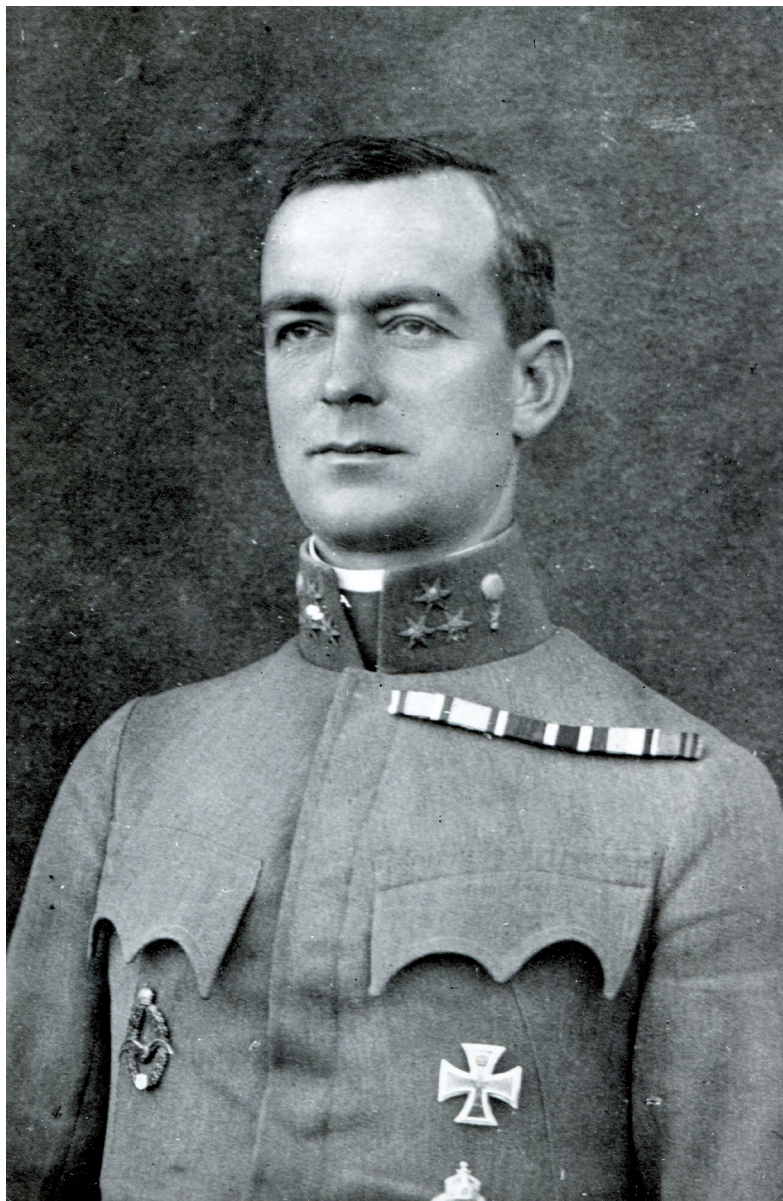
Doporučený dopis odeslaný dne 17. 12. 1918 z Nového Města pod Smrkem do Německa, vyfrankovaný rak. známkami emise Karel I 15+ 30hal a rakouskou R nálepkou typu R3; výjimečná celistvost z období existence útvaru Německé Rakousko



Na snímku ze kbelského letiště jsou letadla Fokker F.VIIa, L-BAAI, výr. č. 4919 Československé letecké společnosti, Junkers G 24ba, D-1016, výr. č. 839, společnosti Deutsche Lufthansa a Fokker F.VIIa, L-BAAH, výr. č. 4918 a Avia BH-25.2, L-BABB Československé letecké společnosti. Kolem roku 1929. (Foto Archiv NTM.)



Dopravní letadlo Avia BH-25.4, L-BABD, které létalo na lince Praha-Vídeň v letech 1928 až 1930, na letišti Kbely. (Foto Archiv NTM).



Vrchní ředitel Československé letecké společnosti Karel Hupner. Ještě jako rakousko-uherský letecký důstojník a velitel Fliegerkompagnie 29. (Foto Archiv NTM.)



Do okupace republiky v březnu 1939 se právem mohlo ruzyňské letiště pyšnit mezinárodním statusem. Na prvním snímku vidíme celou plejádu různých letadel různých leteckých společností. V první řadě vpředu Douglas DC-2 Československé letecké společnosti, za ním Wibault-Penhoet 283.T12 společnosti Air France, Avia/Fokker F-IXD Československých aerolinií a Douglas DC-2 nizozemské společnosti KLM. V druhé řadě úplně vzadu patrně Douglas DC-2 se sovětskou imatrikulací a před ním Letov Š-32 Československých aerolinií. (Foto Archiv NTM.)

Stránka ze zápisníku letů Ondřeje Leitkapa, který létal v březnu 1928 první lety mezi Vídní a Prahou. (Zápisník letů v držení Emila Kubáta.)

Přítomnost číslo letu	Datum	Čas	Letadlo (typ a číslo)	Pilot	Účel, úloha letu	Start a přistání	Doba letu	Popis letu, provedení úlohy	Potvrzení velitele časti
56	5.5.	5.5.	5.5.	5.5.	5.5.	5.5.	5.5.	5.5.	5.5.
770	7.7.	7.7.	7.7.	7.7.	7.7.	7.7.	7.7.	7.7.	7.7.
771	7.7.	7.7.	7.7.	7.7.	7.7.	7.7.	7.7.	7.7.	7.7.
772	7.7.	7.7.	7.7.	7.7.	7.7.	7.7.	7.7.	7.7.	7.7.
773	7.7.	7.7.	7.7.	7.7.	7.7.	7.7.	7.7.	7.7.	7.7.
774	7.7.	7.7.	7.7.	7.7.	7.7.	7.7.	7.7.	7.7.	7.7.
775	7.7.	7.7.	7.7.	7.7.	7.7.	7.7.	7.7.	7.7.	7.7.
776	7.7.	7.7.	7.7.	7.7.	7.7.	7.7.	7.7.	7.7.	7.7.
777	7.7.	7.7.	7.7.	7.7.	7.7.	7.7.	7.7.	7.7.	7.7.
778	7.7.	7.7.	7.7.	7.7.	7.7.	7.7.	7.7.	7.7.	7.7.
779	7.7.	7.7.	7.7.	7.7.	7.7.	7.7.	7.7.	7.7.	7.7.
780	7.7.	7.7.	7.7.	7.7.	7.7.	7.7.	7.7.	7.7.	7.7.
781	7.7.	7.7.	7.7.	7.7.	7.7.	7.7.	7.7.	7.7.	7.7.
782	7.7.	7.7.	7.7.	7.7.	7.7.	7.7.	7.7.	7.7.	7.7.
783	7.7.	7.7.	7.7.	7.7.	7.7.	7.7.	7.7.	7.7.	7.7.
784	7.7.	7.7.	7.7.	7.7.	7.7.	7.7.	7.7.	7.7.	7.7.
785	7.7.	7.7.	7.7.	7.7.	7.7.	7.7.	7.7.	7.7.	7.7.
786	7.7.	7.7.	7.7.	7.7.	7.7.	7.7.	7.7.	7.7.	7.7.
787	7.7.	7.7.	7.7.	7.7.	7.7.	7.7.	7.7.	7.7.	7.7.
788	7.7.	7.7.	7.7.	7.7.	7.7.	7.7.	7.7.	7.7.	7.7.
789	7.7.	7.7.	7.7.	7.7.	7.7.	7.7.	7.7.	7.7.	7.7.
790	7.7.	7.7.	7.7.	7.7.	7.7.	7.7.	7.7.	7.7.	7.7.
791	7.7.	7.7.	7.7.	7.7.	7.7.	7.7.	7.7.	7.7.	7.7.
792	7.7.	7.7.	7.7.	7.7.	7.7.	7.7.	7.7.	7.7.	7.7.
793	7.7.	7.7.	7.7.	7.7.	7.7.	7.7.	7.7.	7.7.	7.7.
794	7.7.	7.7.	7.7.	7.7.	7.7.	7.7.	7.7.	7.7.	7.7.
795	7.7.	7.7.	7.7.	7.7.	7.7.	7.7.	7.7.	7.7.	7.7.
796	7.7.	7.7.	7.7.	7.7.	7.7.	7.7.	7.7.	7.7.	7.7.
797	7.7.	7.7.	7.7.	7.7.	7.7.	7.7.	7.7.	7.7.	7.7.
798	7.7.	7.7.	7.7.	7.7.	7.7.	7.7.	7.7.	7.7.	7.7.
799	7.7.	7.7.	7.7.	7.7.	7.7.	7.7.	7.7.	7.7.	7.7.
800	7.7.	7.7.	7.7.	7.7.	7.7.	7.7.	7.7.	7.7.	7.7.